

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as Flash)

Subject: Newsflash of NCSR 7

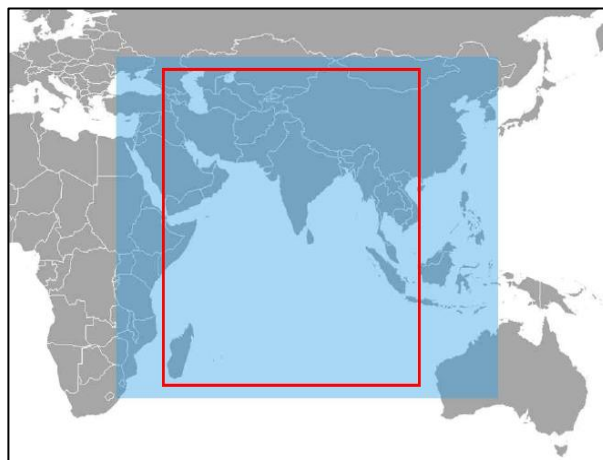
제7차 항해통신·수색구조전문위원회(이하 "NCSR")가 2020년 1월 15일에서 24일까지 IMO 본부(런던)에서 개최 되었습니다. 이와 관련하여 NCSR 7차 회의의 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. 항해 (NAVIGATION, 의제 5, 6, 7, 8, 10, 13)

* 의제 5 번 (IRNSS) 및 6 번 (QZSS)은 미래의 국제 무선향행 시스템(WWRNS, World-Wide Radionavigation System)의 구성요소 인정에 관한 의제임

□ 인도지역항해 위성시스템(IRNSS)의 적용 및 수신기 성능기준 개발 (의제 5)

- 인도지역항해 위성시스템(IRNSS, Indian Regional Navigation Satellite System)은 인도정부에서 개발하고 운영하고 있는 독립적인 지역위성시스템이며, 2016년부터 서비스 운용 중에 있음. IRNSS는 WGS-84를 기반으로 하여 기존의 다른 국제 무선향행 시스템과 호환이 가능함



(IRNSS 서비스 지역)



Briefings of IMO Meeting

NCSR 7 (15 ~24 January 2020)

No. IMO-0001-2020

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- MSC 101차 요청사항으로, IRNSS가 글로벌 무선 항행시스템(WWRNS, World-Wide Radionavigation System)의 구성요소로 인정받기 위해 제공된 추가정보(작동성능, 용량, 테스트 방법, 적용, 서비스 범위 등)에 대한 검토가 있었음
 - 자료검토 결과, IRNSS를 "ocean water" 에 국한하여 WWRNS의 구성요소로 인정하고, "harbor entrances", "harbor approaches" 그리고 "coastal waters"에 대하여는 향후 추가 검토하기로 결정함. 동 사항에 대한 SN(Safety of Navigation) 회람서를 작성하여 MSC에 승인 요청 예정임
 - 참고로, MSC 99차에서 이미 IRNSS의 성능기준 Res.MSC.449(99) *Performance standards for shipborne Indian Regional Navigation Satellite System(IRNSS) receiver equipment* 를 채택한 바 있음
- **일본지역 위성항법시스템(QZSS)의 해상적용 및 수신기 성능기준 개발 (의제 6)**
- 미래의 WWRNS 구성요소로서 승인 받기 위한 일본지역 위성항법시스템 (QZSS, Quasi-Zenith Satellite System)의 관련자료를 검토하였으며, 승인을 위한 추가자료(ocean waters, harbour entrances/approaches, coastal waters 등)가 필요하다는 의견에 따라 NCSR 8에서 재논의 될 예정임
- **선박교통관제서비스(VTS, Vessel Traffic Services) 지침 개정 (의제 7)**
- VTS 지침 Res.A.857(20) *Guidelines for Vessel Traffic Services* 개정안에 대하여 논의하였으며, 전반적으로 개정안에 찬성하였음



Briefings of IMO Meeting

NCSR 7 (15 ~24 January 2020)

No. IMO-0001-2020

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- 동 개정안은 주로 관할수역 밖에서의 자발적인 VTS 업무에 대한 역할 및 책임에 대한 부분과, VTS 지시에 불응할 수 있는 예외적인 상황(선박의 안전 및 해양환경보호 사유 등)에 대한 내용을 다루고 있음. 향후 MSC는 동 개정안을 승인하여 총회 채택을 요청할 것으로 예상됨

□ e-Navigation 해사서비스 지침 고려사항 (의제 8)

- e-Navigation의 해사서비스(MS, Maritime Service)¹ 명세와 MS의 조화로운 양식과 구조에 대한 논의 및 향후 작업방향에 대하여 논의하였음
- e-Navigation의 향후 작업을 위하여, NCSR 전문위원회 산하 회기간 회의체 설립에 동의하였으며, 동 회의체의 목적 및 업무(ToR)은 NCSR 8에서 추가 논의하여 MSC 의 승인을 요청할 예정임

□ 극지해역을 운항하는 non-SOLAS 선박에 대한 안전조치 (의제 10)

- 극지해역을 운항하는 선박에 대한 국제코드(Polar Code)는 Res.MSC.385(94) 및 Res.MEPC.264(68)에 의해 채택되었으며, SOLAS XIV장 및 MARPOL 부속서 I, II, IV, V에서 강제화 되어 2017년 1월 1일 국제적으로 발효되었음
- 동 코드의 발효 이후, IMO는 어선이나 요트와 같은 SOLAS 비적용 선박에 대해서도 Polar Code를 적용하려는 노력을 기울여 왔으며, 그 임시조치로서 Res.A.1137(31) *Interim safety measures for ships not certified under the SOLAS convention operating in polar waters* 을 채택한바 있음

¹ 안전정보, 수로정보, 기상정보, 도선정보 등 e-Nav 이행을 위한 16가지 서비스



Briefings of IMO Meeting

NCSR 7 (15 ~24 January 2020)

No. IMO-0001-2020

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

- NCSR 7에서는 SOLAS 비적용선박을 대상으로 동 코드의 9장(항해의 안전) 및 11장(항해계획)을 적용하는 부분에 대한 실현 가능성, SOLAS 또는 Polar Code의 개정 필요성 등을 중점적으로 검토하였음
- 논의결과 기본적으로 SOLAS 비적용선박에 동 코드를 적용하는 것에는 찬성하였으며, 회기간 통신작업반을 설립하여 구체적인 내용을 검토하고 NCSR 8에서 추후 결정하기로 합의함

□ 조난선박의 피난처(places of refuge for ships)에 관한 지침 (Res.A.949(23)) 개정 (의제 13)

- Res.A.949(23) 채택 이후의 각종 관련 사고사례(*MSC Flaminia호 사고* 등)를 고려하여 동 지침에 대한 개정초안을 검토하였으며, 동 작업에는 관련 IMO 회의체(LEG 위원회, MEPC)의 협조가 필요함에 동의하였음
- 이에, 통신작업반을 설립하여 추가검토를 진행하고, 관련 자문을 거쳐 최종적으로 제33차 총회(2023년) 채택을 목표로 작업하기로 함

2. 통신 (COMMUNICATIONS, 의제 11)

□ GMDSS 현대화 작업에 따른 SOLAS 3, 4장 및 관련 강제규정 개정 (의제 11)

- IMO는 GMDSS 현대화 작업을 위하여 SOLAS 3, 4장 및 관련 규정을 개정하는 작업을 진행 중에 있음
- NCSR 7에서는 상기 개정작업에 대한 추가논의를 진행하였고, NCSR 8



Briefings of IMO Meeting

NCSR 7 (15 ~24 January 2020)

No. IMO-0001-2020

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as Flash)

에서 개정초안 작업을 완료할 예정임

- GMDSS 현대화 관련 개정작업은 NCSR 8차에서 완료되고, 이후 MSC 채택을 통하여 2024년 1월 1일부터 발효될 예정임

3. 통일해석 (의제 18)

□ 생존정용 휴대식 쌍방향 VHF무선설비의 작동확인을 위한 유효기간이 만료된 1차 전지의 사용

- 유효기간이 만료된 1차전지가 Res.MSC.149(77)의 12.6항을 만족하는 경우, 생존정용 휴대식 쌍방향 VHF 무선설비의 작동 테스트용으로 사용될 수 있는지 여부에 대한 논의가 있었음
- 논의결과, Res.MSC.149(77)의 12.6항을 만족하는 1차 전지는 유효기간이 만료되더라도 오직 테스트 용도에 한해서 사용 가능하다는 점에 동의하였으며, III 전문위원회에 현행 Res.A.1120(30) "HSSC Survey guideline"의 (EA) 1.2.2.29² 항을 상기 논의결과를 반영하여 적절히 개정해 줄 것을 요청하기로 함

□ 생존정용 휴대식 쌍방향 VHF 무선설비의 배터리 유효기간

- NCSR 7/18/1 문서에 제시된 생존정용 휴대식 쌍방향 VHF 무선설비 배터리 유효기간에 대한 해석³에 동의하였으며, 동 사항은 현재 작업중인

² (EA) 1.2.2.29 examining and checking the operation of two-way VHF radiotelephone apparatus and search and rescue locating devices (SOLAS 74/88/08 reg. III/6)

³ 유효기간(expiry date) = 제조일자(date of manufacture) + 보관수명(shelf life)



Briefings of IMO Meeting

NCSR 7 (15 ~24 January 2020)

No. IMO-0001-2020

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

GMDSS 현대화 작업사항에 포함하여, 동 설비의 성능기준인 Res.MSC.149(77)을 개정하기로 결정함

- 또한 동 배터리가 사용되는 EPIRB 및 SART의 경우, IEC 국제표준 또는 관련 기준에서 동 설비의 배터리 유효기간을 이미 명시하고 있기 때문에 동 설비에 대한 추가 작업은 불요함에 동의하였음
- 따라서, 동 개정작업은 GMDSS 현대화 작업일정에 맞추어 진행될 예정임

4. 기타의제 (의제 22)

□ 전자해사간행물(ENP) 사용에 대한 지침개발

- SOLAS V/19.2.1.4⁴ 및 19.2.1.5⁵ 규칙의 통일된 이행을 위하여, 전자해사간행물(ENP, Electronic Nautical Publication) 지침개발의 필요성에 대하여 논의하였음
- 다수의 회원국이 동 제안에 찬성하였으며, 동 작업을 위한 MSC 의 신규의제문서 제출(New output)이 필요함에 동의하였음. 따라서 향후 MSC 에 ENP 지침개발을 위한 신규제안 문서가 제출될 것으로 예상됨

⁴ 19.2.1.4 nautical charts and nautical publications to plan and display the ship's route for the intended voyage and to plot and monitor positions throughout the voyage. An electronic chart display and information system (ECDIS) is also accepted as meeting the chart carriage requirements of this subparagraph. Ships to which paragraph 2.10 applies shall comply with the carriage requirements for ECDIS detailed therein;

⁵ 19.2.1.5 back-up arrangements to meet the functional requirements of subparagraph.4, if this function is partly or fully fulfilled by electronic means;



Briefings of IMO Meeting

NCSR 7 (15 ~24 January 2020)

No. IMO-0001-2020

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

Res.MSC.471(101)-EPIRB 채택에 따른 Res.MSC.163(78)-S-VDR 및 Res.MSC.333(90)-VDR 개정

○ EPIRB의 성능기준 Res.MSC.471(101) *Performance standards for Float-Free emergency Position-Indicating Radio Beacons(EPIRBs)* 이 최근 새롭게 채택됨에 따른 후속개정(consequential amendment)으로서, 동 성능기준(S-VDR / VDR) 개정초안에 동의하였으며 NCSR 8에서 추가검토 후 MSC에 채택 요청예정임

[끝]

**General Manager of
Convention & Legislation Service Team**

P.I.C:
Kweon Young-suk / Senior surveyor
Convention & Legislation Service Team
Tel: +82 70 8799 8328
Fax: +82 70 8799 8339
E-mail: convention@krs.co.kr

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.